

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2024-05-28 Nr. NV-1396

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-24-426 TAIS-24-93(2)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3120, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1300(2), LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2902, LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 21 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2903, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 34 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2904 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 34 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2905 PROJEKTO		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2022-04-25	Finansų ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-05-28	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP (II dalis) <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdžio A dalyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

## SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo pakeitimo projektais (Nr. XIVP-2902; XIVP-2903; XIVP-2904; XIVP-2905) Lietuvos Respublikos Prezidentas (toliau - Prezidento projektai) siūlo pakeitimus, kuriais siekiama skatinti pažeidžiamų visuomenės grupių (pensinio amžiaus asmenų, vaikų, šeimų su vaikais) galimybes naudotis viešuoju transportu ir didinti jų judumą, praplečiant transporto lengvatų gavėjų grupes, siūloma naikinti pasenusias ir kitiems įstatymams prieštaraujančias nuostatas. Įstatymų pakeitimo projektais Nr. XIVP-2903; XIVP-2904; XIVP-2905 Lietuvos Respublikos Prezidentas siūlo įtvirtinti keleivio teisę vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais autobusais, vietinio susisiekimo maršrutais traukiniais ir laivais reguliariaisiais reisais Lietuvos teritorijoje nemokamai vežtis vaikus iki 3 metų (imtinai), jeigu jie neužima atskiros sėdimosios (ar miegamosios traukiniuose) vietos (šiuo metu nemokamai važiuoti bet kuria viešojo keleivinio transporto priemone turi teisę 2 vaikai iki 7 m., važiuojantys su suaugusiuoju, jei jie neužima papildomos sėdimos ar miegamos vietos).

Prezidento projektais siūlomų pakeitimų pavyzdžiai (kurie negalioja šiuo metu arba skiriasi nuolaidos taikymo pagrindas):

- Vaikai iki 3 metų (imtinai) amžiaus, užimant atskirą sėdimąją ar miegamąją vietą ir vaikai nuo 4 iki 7 metų (imtinai) - 100 proc. nuolaida;
- Asmenys, kurie dalyvavo likviduojant Černobylio atominės elektrinės avarijos padarinius, pasipriešinimo 1940–1990 m. okupacijoms dalyviai – kariai savanoriai ir laisvės kovų dalyviai; nuo 1939–1990 m. okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai; Lietuvos Respublikos nepriklausomybės gynėjai, nukentėję nuo 1991 m. sausio 11–13 d. ir po to vykdytos SSRS agresijos; asmenys, kurie būtiniosios karinės tarnybos ar karinių mokymų sovietinėje armijoje metu atliko tarnybą Afganistane; vaikai nuo 8 iki 18 metų; vyresni kaip 18 metų asmenys, jeigu jie mokosi pagal bendrojo ugdymo programą, įskaitant asmenis, kurių mokymą pagal bendrojo ugdymo programą ir pagal bendrojo ugdymo programą kartu su profesinio mokymo programa vykdo profesinio mokymo teikėjai, arba jeigu jie mokosi pagal formaliojo profesinio mokymo programas, taip pat akademinį atostogų, profesinio mokymo teikėjų suteiktą dėl ligos, nėštumo ar vaiko priežiūros, laikotarpį, bet ne ilgiau, iki jiems sukaks 23 metai – 80 proc. nuolaida;
- Lietuvos Respublikos socialinio draudimo pensijų įstatyme nustatytą socialinio draudimo senatvės pensijos amžių sukakę asmenys, iki jiems sukaks 80 metų; tėvai, tėviai arba globėjai (rūpintojai), važiuojantys kartu su vaikais savaitgaliais (šeštadieniais ir sekmadieniais) ir valstybinių švenčių dienomis – 50 proc. nuolaida.  
(Detalus palyginimas pateikiamas Prezidento projektų aiškinamajame rašte).

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Įstatymo pakeitimo projektu Nr. XIVP-3120 (toliau – projektu Nr. XIVP-3120) Seimo nariai Tomas Tomilinas, Saulius Skvernelis, Zenonas Streikus, Vilija Targamadzė ir kiti siūlo įtvirtinti teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais bilietą su 50 proc. nuolaida mokiniams, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas bei pagal formaliojo profesinio mokymo programas grupinio mokymosi forma kasdieniu mokymo proceso organizavimo būdu, pavienio mokymosi forma savarankišku mokymo proceso organizavimo būdu.

Įstatymo pakeitimo projektu Nr. XIVP-1300(2) (toliau – projektu Nr. XIVP-1300(2)) Seimo narys Mindaugas Skritulskas siūlo nustatyti, kad teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais bilietą su 50 proc. nuolaida turi taip pat ir mokiniai, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas (išskyrus pilnamečius asmenis, kurie mokosi pagal suaugusiųjų pradinio, pagrindinio, vidurinio ugdymo programas) grupinio mokymosi forma kasdieniu mokymo proceso organizavimo būdu ir pavienio mokymosi forma savarankišku mokymo proceso organizavimo būdu.

### PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės išvados projektu siūloma:

Pritarti projekto Nr. XIVP-3120 ir projekto Nr. XIVP-1300(2) tikslui – nustatyti, kad visi mokiniai, važiuodami tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais galėtų su nuolaida pirkti vienkartinį ar vardinį terminuotą važiavimo bilietą. Įvertinus tai, kad tokia lengvata įtraukta į Prezidento projektus, pasiūlyti Seimui projektą XIVP-3120 ir projektą XIVP-1300(2) svarstyti kartu su Prezidento projektais.

Iš esmės pritarti Prezidento projektams ir pasiūlyti Seimui tobulinti Prezidento projektus pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

- Atsisakyti siūlymo vaikams iki 3 metų (imtinai) amžiaus, kurie užima atskiras sėdimąsias ar miegamąsias vietas, ir vaikams nuo 4 iki 7 metų (imtinai) amžiaus transporto lengvatos – įsigyti važiavimo bilietą su 100 procentų nuolaida. Tokia lengvata papildomai pareikalautų 16,3 mln. Eur. (Siūloma palikti dabar galiojančias Transporto lengvatų įstatyme nustatytas lengvatas: kiekvienam keleiviui suteikiama teisė nemokamai viešuoju keleiviniu transportu vežtis du vaikus iki 7 metų (imtinai) neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos bei keleiviui, vežančiam vaiką (vaikus) iki 7 metų (imtinai) viešuoju keleiviniu transportu, suteikiama teisė vaikui (vaikams) iki 7 metų (imtinai) įgyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 50 procentų nuolaida);
- Atsisakyti 50 proc. lengvatos įsigyti važiavimo bilietą vykti viešuoju keleiviniu transportu Socialinio draudimo pensijų įstatyme nustatyto socialinio draudimo senatvės pensijos amžiaus asmenims, iki jiems sukaks 80 metų. Tokia lengvata papildomai pareikalautų apie 20 mln. Eur. Siūloma palikti dabar galiojančias nuostatas: 50 proc. lengvatą taikomą asmenims nuo 70 iki 80 metų, o 80 proc. – asmenims, sulaukusiems 80 metų ir vyresniems;
- Atsisakyti numatytos 50 proc. lengvatos tėvams, tėviams arba globėjams (rūpintojams), važiuojantiems viešuoju keleiviniu transportu kartu su vaikais savaitgaliais (šeštadieniais ir sekmadieniais) ir valstybinių švenčių dienomis. Tokios lengvatos įgyvendinimas pareikalautų papildomai apie 12,1 mln. eurų lėšų;
- Palikti dabar galiojančią Transporto lengvatų įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje nustatytą išlaidų kompensavimą ir nustatyti, kad savivaldybės, kurių teritorijoje yra vaikų globos įstaigos, vaikų socializacijos centrai, bendrojo ugdymo mokyklos, profesinio mokymo įstaigos ir neformaliojo švietimo įstaigos, savo nustatyta tvarka kompensuoja visas važiavimo išlaidas įstaigų mokiniams. Tokiu būdu būtų išvengta situacijos, kai savivaldybės, kurios nėra įstaigų, esančių savivaldybės teritorijoje, steigėjos, atsisako šių įstaigų mokiniams kompensuoti važiavimo išlaidas.

Atitinkami siūlymai teikiami siekiant, kad valdžios sektoriaus deficitas neviršytų 3 proc. BVP.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos, iš dalies – į Savivaldybių asociacijos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos pasiūlymus. Argumentai dėl pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, pateikti derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė projektui pastabų ir siūlymų neturi.

Projektas svarstytas 2024 m. gegužės 28 d. tarpinstituciniame pasitarime. Papildomų pastabų neišsakyta.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Tautvydas Brazdžiūnas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas